



Douglas « Boston » du groupe « Lorraine ».



Les « Spitfire » du groupe « Île-de-France ».

ennemis et est la première unité Française Libre à être faite Compagnon de la Libération. Dans le même temps, des unités FAFL (« Menace » et « Topic ») quittent l'Angleterre fin 1940 : après avoir échoué dans leur tentative de ralliement de Dakar, elles remontent vers le Moyen-Orient en appuyant la colonne du général Leclerc, notamment dans la prise de Koufra.

L'« Alsace » et le « Lorraine » sont engagés contre les forces de l'Axe dans des conditions difficiles, avec du matériel souvent surclassé. L'« Alsace » perd plusieurs pilotes lors du soutien de Bir Hakeim.

- **Le 1^{er} septembre 1941**, est créé en Angleterre, le groupe de chasse « Île-de-France » avec une participation du personnel de l'Aéronavale. La deuxième mission de l'« Île-de-France » voit la disparition du wing Commander Robinson, commandant le wing de son équipier Maurice Choron et de son commandant le lieutenant de Scitivaux qui est fait prisonnier et remplacé par le commandant Dupérier.

Les années 1941-1942

Les nouveaux ralliements et la formation des personnels dans les écoles de la RAF permettent la création de nouvelles unités FAFL, sous les ordres du général Valin :

- **Le 1^{er} janvier 1942**, le groupe de bombardement « Bretagne » reste le groupe africain participant à la campagne d'Érythrée. Il est ensuite stationné à la frontière algérienne et intégré, en novembre 1942, dans une escadre de B-26 « Marauder » formée en Algérie.

- **Le 1^{er} et le 24 septembre 1941**, sont créés le groupe de chasse « Alsace », le groupe de bombardement « Lorraine » et l'escadrille de liaison ELAM qui va assurer la liberté de transport aérien de la France Libre. Placée sous les ordres du colonel de Marmier, elle sera à la base de la renaissance d'Air France à la fin de la guerre.



Le colonel Valin commandant des Forces aériennes françaises libres (à gauche) et le lieutenant-colonel Pjeaud.



Commandant Bernard Dupérier.



Hawker « Hurricane » du groupe « Alsace » en Lybie.



B-26 « Marauder » du groupe « Bretagne ».