

### **L'Aconit coule deux U-Boote en moins de douze heures. Un record inégalé**

Le lieutenant de vaisseau Jean Levasseur est officier de la marine marchande. Capitaine au long cours, officier de réserve, il a profité de l'arraisonnement par les Britanniques du cargo *L'Espérance* sur lequel il était embarqué pour rallier la France Libre le 15 décembre 1940. En juillet 1941, il a été nommé au commandement de la corvette *Aconit* qui vient de sortir d'un chantier de construction navale. D'une belle prestance, il est également servi par une autorité naturelle. Son ascendant sur son état-major et son équipage est remarquable. Au centre d'entraînement de Tobermory en Écosse où sont testés tous les escorteurs qui vont partir au combat, *l'Aconit* a fait une excellente impression que les faits quelques mois plus tard vont confirmer. Au cours de l'escorte d'un convoi le 11 mars 1943, à une heure du matin, en cours de ralliement du destroyer *HMS Harvester* qui vient d'aborder un sous-marin, a subi des dommages et est désemparé, la corvette aperçoit l'U-Boot en surface, fonce sur lui et l'aborde à vitesse maximum. Le choc est terrible mais elle poursuit sa route en lançant un chapelet de grenades. Les dégâts subis par la corvette sont minimes (compartiment avant inondé, étrave cabossée), mais le *U-444* sombre et quatre survivants qui crient à l'aide sont recueillis par *l'Aconit*. Quelques heures plus tard, il est 11 heures la corvette partie à la recherche du *Harvester* l'aperçoit immobilisé à l'horizon, suite aux avaries provoquées par l'abordage. Au moment où elle fait route vers lui, le destroyer explose et sombre, victime de la torpille d'un deuxième U-Boot. Alors qu'elle s'apprête à recueillir les naufragés du *Harvester* qui ont pu monter sur des radeaux de sauvetage, les veilleurs de *l'Aconit* repèrent un périscope et l'asdic détecte un sous-marin. Plus question de repêcher les survivants. Il s'agit d'abord de détruire l'ennemi. Après trois grenadages, le *U-432* fait surface. La corvette ouvre le feu au canon et fait mouche : ses obus atteignent le kiosque, une flamme jaillit sur l'arrière, l'avant est également touché : les marins allemands se jettent à l'eau ; l'avant se mate et le sous-marin s'enfonce dans un puissant remous, cependant que les nageurs se dirigent vers la corvette, vingt-quatre d'entre eux seront sauvés. Quarante-sept rescapés du *Harvester* ont assisté au combat et montent à bord en poussant des hourrah bien mérités. Il ne s'est pas passé douze heures entre la destruction des deux U-Boote. Ce n'est qu'un épisode de la bataille de l'Atlantique, la plus longue et la plus dure bataille de toute la guerre.

La menace était multiple : les mines, les avions, les raiders de surface, les sous-marins. Cependant ce sont ces derniers qui représentaient le danger permanent et capital. Au plus fort de la bataille, 400 sous-marins ennemis, essentiellement allemands (*U-Boote*) étaient en service en 1943.

Neuf corvettes des Forces navales françaises libres ont pratiquement pris part à toute la bataille de l'Atlantique. Mais un contre-torpilleur, plusieurs avisos et patrouilleurs, six frégates, de même qu'un sous-marin, le *Surcouf* ont également joué un rôle non négligeable. Quatre *U-Boote* ont été officiellement coulés :

- l'*U 136* par le contre-torpilleur *Léopard* le 11 juillet 1942,
- l'*U 609* par la corvette *Lobélia* le 7 février 1943,
- l'*U 444* et l'*U 432* par la corvette *Aconit*, le 11 mars 1943.

La *Roselys* s'est distinguée en outre, en mai-juillet 1942, sur la route de Mourmansk, où les convois et leurs escortes étaient soumis non seulement aux attaques des sous-marins mais aussi à celles des bâtiments de surface et avions ennemis basés en Norvège. Les escorteurs ont souvent prêté secours à des navires en détresse, tel le *Commandant Détröy* qui recueille en une seule fois 379 naufragés ou encore la *Roselys* qui, malgré les risques encourus, manœuvre pour sauver 179 hommes de 5 navires d'un convoi qui a sauté sur un champ de mines, ce



*La corvette Roselys dans l'Atlantique à la recherche de sous-marins ennemis.*