



Convoi de navires marchands dans l'Atlantique.

Convoi en direction de Mourmansk.



Pendant deux mois après le 6 juin, toutes ces unités assurent les navettes entre les ports anglais et la Normandie, participant de nuit à la défense aérienne en baie de Seine, ces opérations étant plus tard suivies par la réduction des poches de l'Atlantique,

- le cargo *Forbin* et le cuirassé *Courbet* se sont sabordés devant Hermanville pour servir de brise-lames au port artificiel. Le *Courbet* va pendant quelques jours être utilisé en batterie anti-aérienne et sera l'objet de nombreuses attaques, par obus, bombes et torpilles de la part des Allemands doublement irrités de voir flotter le pavillon tricolore et celui de beaupré à croix de Lorraine.

Les oubliés de la France Libre: les navires marchands

C'est dans le domaine de la marine marchande que la France Libre a apporté à la Grande-Bretagne l'aide la plus massive.

Aux 4 bateaux de commerce qui décident spontanément de poursuivre la lutte contre l'ennemi en ralliant Gibraltar, s'ajoutent les bâtiments saisis en Grande-Bretagne, dans l'Empire britannique et dans les colonies ralliées, au total 162 navires totalisant près de 700 000 tonnes, soit le quart de la marine de commerce de 1939.

Faute de personnel rallié en nombre suffisant, la France Libre ne sera pas en mesure d'armer, avec ses propres personnels, tous ces navires, mais seulement 66, battant le pavillon de beaupré à croix de Lorraine et représentant la marine marchande FNFL.